

Tab. 1: veicoli a EMISSIONI ZERO

| <i>Veicoli trasporto cose e persone</i> | <i>E-cargo bike</i> | <i>L1e-L5e</i> | <i>L6e-L7e</i> | <i>M1</i> | <i>M2</i> | <i>N1</i> | <i>N2 (3.5-7 t)</i> | <i>N2 (≥7-12 t)</i> | <i>N3</i> |
|---|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|-----------|
| ELETTRICO PURO O IDROGENO | <i>Fino a € 2.500*</i> | <i>Fino a € 2.500*</i> | <i>Fino a € 4.000</i> | € 5.000 | € 15.000 | € 8.000 | € 12.000 | € 15.000 | € 30.000 |

* per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) e motoveicoli di cat. L1e/L5e il contributo erogato è pari al massimo a 1.500 € senza radiazione e a 2.500 € con radiazione di un veicolo inquinante

Tab. 2: veicoli endotermici di classe ≥ EURO VI/6E

| <i>Veicoli trasporto cose e persone Euro VI/6E</i> | <i>N1</i> | <i>N2 (3.5-7 t)</i> | <i>N2 (≥7-12 t)</i> | <i>N3</i> | <i>M1 ad uso speciale</i> | <i>M2</i> |
|---|-----------|---------------------|---------------------|-----------|---------------------------|-----------|
| Gas naturale/biometano GNC/GNL* | € 5.000 | € 10.000 | € 13.000 | € 24.000 | € 5.000 | 13.000 |
| Altre alimentazioni (ibride, benzina, gasolio) | € 5.000 | € 7.000 | € 10.000 | € 16.000 | € 5.000** | € 8.000 |

* gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso — GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto — GNL) individuati come clean vehicles dalla Direttiva 2019/1161

** Emissioni CO₂ < 200 g/km (ciclo WLTP)